



Porsche News

Jaro 2012



Podstata zachována. Nový Boxster.

Duch čistokrevných roadsterů stále a velmi aktivně žije. Je nezávislejší, výkonnější a intenzivnější než kdy před tím. Poznejte jeho další fascinující vlastnosti.

**Podstata zachována.
Nový Boxster.**

**Rozšíření rodiny.
Porsche Lipsko expanduje.**

**Soustředte se na jaro.
Kola a pneumatiky Porsche Tequipment.**

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2012

Předkládané údaje byly získány na základě směrnice Euro 5 (715/2007/EC a 692/2008/EC) s použitím režimu měření NEDC (New European Driving Cycle). Tyto hodnoty nebyly naměřeny na jednom konkrétním automobilu a nejsou součástí případné nabídky. Jedná se o údaje používané pro srovnání mezi různými modely. Pro více informací o konkrétních modelech kontaktujte vaše Porsche Centrum. Hodnoty spotřeby se měřily na vozech ve standardních specifikacích. Prvky dodatečné výbavy mohou ovlivňovat spotřebu paliva i jízdní výkony.

Všechny texty, obrazový materiál a další informace použité v této brožurě jsou pod autorskou ochranou společnosti Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Kopírování, distribuce a jiné používání celku nebo jen části je bez písemného souhlasu společnosti Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG zakázáno.

Představená vozidla reprezentují modely dostupné na německém trhu. Mohou obsahovat doplňkovou individuální výbavu, která není součástí základního vybavení a je nabízena za dodatečný příplatek. V závislosti na podmínkách a právních nařízeních v jednotlivých zemích nemusí být všechny prvky doplňkové výbavy nabízeny na všech trzích. O dostupné doplňkové výbavě se, prosím, informujte ve vašem Porsche Centru. Všechny informace týkající se konstrukce, vlastností, designu, výkonnosti, rozměrů, hmotnosti, spotřeby paliva a provozních nákladů jsou platné v době vydání této publikace. Porsche si vyhrazuje právo upravit specifikace a další vlastnosti produktu bez předchozího upozornění. Skutečné barvy se mohou lišit od vyobrazených. Chyby či opomenutí jsou vyhrazeny.

Porsche, znak Porche, 911, Carrera, Boxster, Cayenne, Panamera, PDK, Tequipment, PCCB, PSM a Spyder jsou registrovanými ochrannými známkami společnosti Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart, Německo.

www.porsche.com

Vydání: 03/2012 Vytisknuto v Německu

Jaké je první poselství jara? Duch nezávislosti.

Vážení přátelé značky Porsche,

s příchodem jara je čas vrátit se opět na silnice – obvykle bez střechy a pokud možno v čistokrevném roadsteru se sportovními geny. V tomto směru neexistuje lepší způsob, než v novém Boxsteru: vaší osobní deklaraci nezávislosti.

Nový Boxster je působivý v mnoha ohledech. Zaujme nejen svým nezaměnitelným designem, nekompromisními výkony, ale také neobyčejně vysokou úrovní efektivity. A navíc, dokáže vás přivést

blíže k silnici – probudí ve vás ducha nezávislosti. Současně je tento vůz ztělesněním našeho poselství budoucnosti, jedná se totiž o v mnoha ohledech novou interpretaci konceptu klasického roadsteru – s jednoznačným zaměřením na to, co je před ním.

Přirozeně jsme se u nové interpretace tohoto modelu vrátili do minulosti, zejména k původnímu konceptu vozu s motorem uprostřed, který jsme představili na autosalonu v Detroitu v roce 1993.

Porsche Tequipment připravil mnoho svěžích nápadů určených zejména pro nadcházející roční období, které vám přinesou ještě více individuality a sportovního charakteru. A pro toho, kdo by se nemohl pobytu na čerstvém vzduchu nabažit, máme připravené první Porsche s dvojicí plynových pedálů – objevte nová jízdní kola Porsche.

Užijte si fascinující čtení.

Váš Porsche tým

Další témata:

Nový Boxster.

Dynamické závěsy převodovky. 12

Porsche Classic.

Prezentace konceptu Boxster na detroitském autosalonu v roce 1993. 14

Porsche Tequipment.

Soustředte se na jaro. 18

Porsche Design Driver's Selection.

A nakonec: Porsche s dvojicí plynových pedálů. 20

Přehlídka měst: Praha.

Seznamte se s hlavním městem České republiky, známým také jako „Srdce Evropy“. 22

Porsche Snow & Ice 2012, Ivalo.

Zkušenost s jízdou za výjimečných podmínek. 24



Jen pro několik věcí v životě nikdy nevznikne žádná aplikace. Například pro Boxster.

Trávit čas v prostředí virtuální reality může být velmi zábavné. Nezažijete však závan větru ve tváři pokaždé, když přidáte plyn při průjezdu zatáčkou. Boxster je oslavou skutečného života. Provokuje klasickým designem, výkonným motorem uloženým uprostřed a zdánlivě prostým faktem, že je ryzím roadsterem skrz na skrz.

Pro Boxster existuje mnoho výstižných popisů. Ať použijete jakýkoliv, je zřejmé, že se jedná o plnohodnotného nástupce idejí, které proslavily jeho předchůdce – modely 356/1 nebo 550 Spyder. Stáli jsme před otázkou, jak naložit s touto filozofií v budoucnosti. Odpověď byla jednoduchá: účelně spojit vzhled s funkcí a tradici s pokrokovostí, aby vznikl harmonický celek.

Museli jsme zdokonalit naši představu tom, jak má skutečný roadster vypadat a současně ji vybrousit do expresivní podoby. Samozřejmě jsme aplikovali přístup Porsche Intelligent Performance. Zvýšili jsme výkon a současně snížili spotřebu paliva. Spojili jsme pokrokové technologie a promyšlenou konstrukci se zaměřením na nízkou hmotnost. Některé hrany jsme zdůraznili tak, aby celek působil rozhodněji. ►



Boxster: spotřeba paliva v l/100 km:
město 11,4/10,6* · mimo město 6,3/5,9* ·
kombinovaná 8,2/7,7*;
emise CO₂ v g/km: 192/180*
* Porsche Doppelkupplung (PDK)

Boxster S: spotřeba paliva v l/100 km:
město 12,2/11,2* · mimo město 6,9/6,2* ·
kombinovaná 8,8/8,0*;
emise CO₂ v g/km: 206/188*
* Porsche Doppelkupplung (PDK)

Vnější design.

Nový Boxster jsme přepracovali nejen z hlediska výkonnosti, ale také v tom, jak má roadster budoucnosti vypadat. Na této cestě se nám opět podařilo vytvořit ikonu automobilové nezávislosti.

Vertikální uspořádání hlavních světlometů se odkazuje na závodní vozy 60. a 70. let. Provedení boků je symbolem vzrušující dynamiky, zatímco

dlouhý rozvor náprav spolu se skloněným čelním sklem automobil opticky prodlužují a podtrhují jeho výjimečnou siluetu. Tento výraz podporuje také nízká střecha. Jemně zdůrazněné blatníky přitahují pozornost na kola, zatímco nezaměnitelné prolisy na bocích prozrazují koncepci s motorem umístěným uprostřed. Ukázkou moderního pojetí designu Porsche je exkluzivní řešení dveří.

V typickém stylu Porsche totiž spojují působivou přitažlivost s příkladnou funkcí při přívodu vzduchu k bočním nasávacím otvorům.

Zadní spoiler není pouze optickým doplňkem, od rychlosti 120 km/h se samočinně vysunuje a omezuje vztlak zadní nápravy. Aerodynamika a estetika se zde spojuje v jedinečném celku.

V základní pozici tvoří spoiler nezaměnitelný doplněk zadním skupinovými světlům s technologií LED.

Celkově lze tedy říci, že nový Boxster si vzal inspiraci v minulosti a využil ji tak, aby vznikl vůz ukazující směr budoucího vývoje. Každá pečlivě navržená linie nyní čeká na to, až ji uvedete do pohybu. ►



Design interiéru.

Interiér nového Boxsteru je přesně takový, jaký si při pohledu na karoserii tohoto vozu představujete. Je střízlivý a jednoznačně navržený tak, aby vybízel k využití své dynamiky. Řešení interiéru, jeho linie a také samotná koncepce mají společný směr: míří dopředu. Středový tunel směrem vpřed stoupá, a tím řidiče dokonale propojuje s vozem. Další

předností tohoto řešení je extrémně blízké umístění řadicí páky a volantu, což je zárukou velmi rychlého řazení. To je pouze jeden z principů, které jsme přenesli ze závodních tratí na silnici.

Přesně jak očekáváte od sportovního vozu, i v tomto případě je sedadlo řidiče umístěné velmi nízko. Standardem jsou sportovní sedadla. Atletické proporce nového Boxsteru umožnily aplikovat novou architekturu vnitřního prostoru. Výsledkem

je pocit prostoru a lehkosti spojený s mimořádnou nabídkou místa pro nohy.

Jste připraveni zažít skutečný pocit nezávislosti? Tříramenný sportovní volant dokonale padne do ruky. Pro Boxster je typická trojice kruhových přístrojů. Vpravo umístěný tubus ukrývá displej s úhlopříčkou 4,6 palce, který zajišťuje přímý přístup k informacím palubního počítače, případně standardně dodávaného audiosystému CDR.

Interiér se vyznačuje velmi kvalitními a stylovými materiály. Větec volantu, řadicí páka/volič převodovky a části i výplně dveří jsou čalouněné kůží. Propracovanost interiéru dále vyzdvihují stříbrně lakované detaily v podobě horizontální lišty přístrojové desky či obrouček výdechů klimatizace. ►

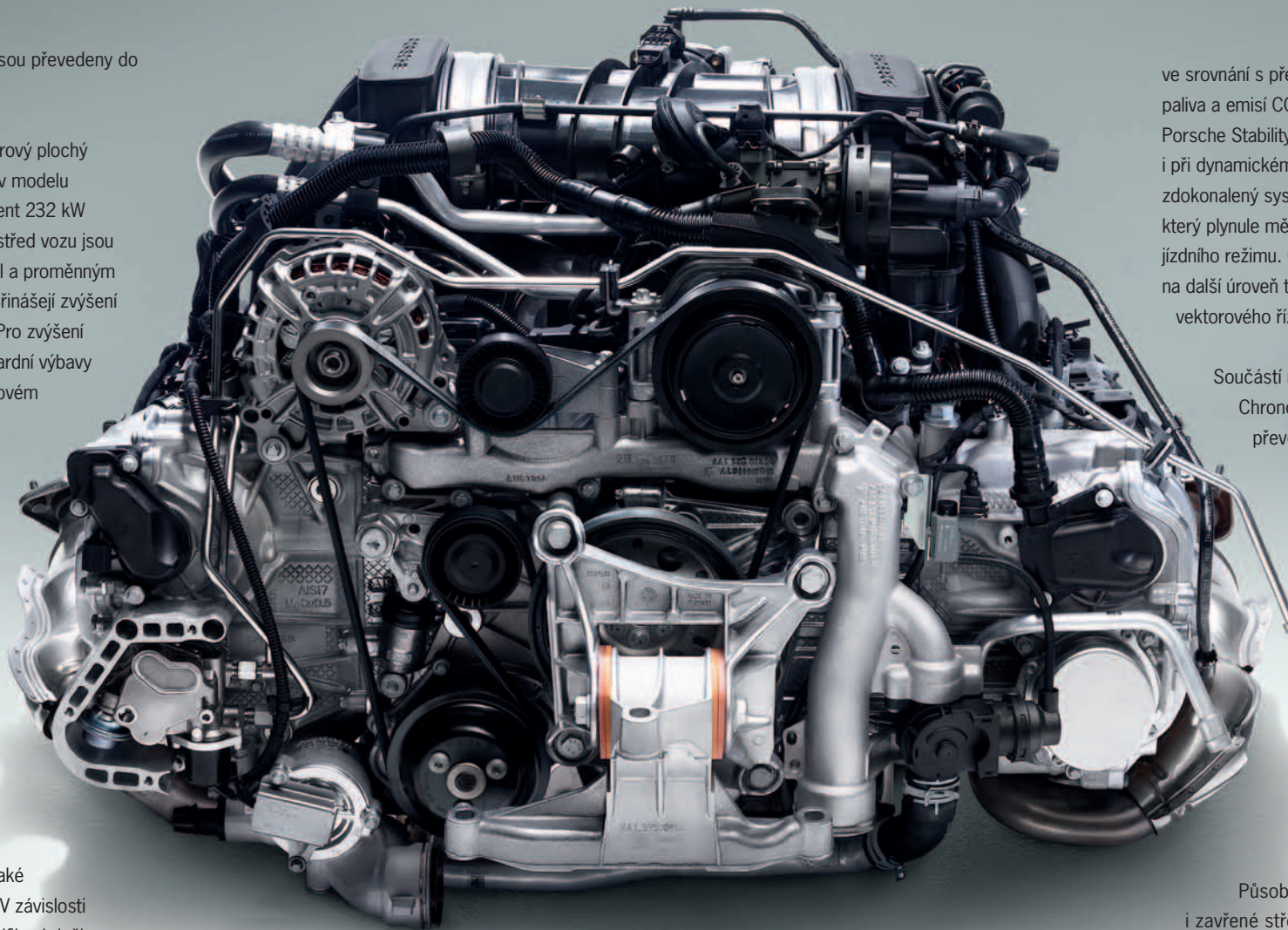


Vědomosti nikdy nebyly omezeny pouze na knihy.

Inženýrství.

K čemu jsou zkušenosti, když nejsou převedeny do praxe a použity na silnici?

V modelu Boxster produkuje 2,7litrový plochý šestiválec výkon 195 kW (265 k); v modelu Boxster S nabízí 3,4litrový ekvivalent 232 kW (315 k). Oba motory uložené uprostřed vozu jsou vybavené přímým vstřikováním DFI a proměnným časováním VarioCam Plus, které přináší zvýšení výkonu a snížení spotřeby paliva. Pro zvýšení dravosti projevu je součástí standardní výbavy tlačítko SPORT umístěné na středovém panelu. Výkon motorů přenáší ke kolům buď standardně dodávaná lehká šestistupňová přímo řazená převodovka nebo sedmistupňová dvouspojková převodovka Porsche Doppelkupplung (PDK). Mnoho pokrokových technických řešení přináší úspornost. Ve výbavě nechýbí funkce auto start/stop, elektrický systém s rekuperací, úsporný elektromechanický posilovač řízení, inteligentní řízení teploty a ve spojení s převodovkou PDK také funkce setrvačné jízdy na neutrálu. V závislosti na konkrétním modelu a jeho specifikaci došlo



ve srovnání s předchůdcem ke snížení spotřeby paliva a emisí CO₂ až o 19 %. Stabilizační systém Porsche Stability Management (PSM) je zárukou jistoty i při dynamickém stylu jízdy. Na přání je připraven zdokonalený systém adaptivního podvozku PASM, který plynule mění síly tlumení podle zvoleného jízdního režimu. Chování vozu může být posunuto na další úroveň také na přání dodávaným systémem vektorového řízení dynamiky PTV.

Součástí na přání dodávaného balíku Sport Chrono je poprvé dynamické uložení převodovky. Výsledkem je ještě stabilnější chování při náhlých změnách směru jízdy a při dynamických změnách zatížení. Citelné je také zvýšení jízdního komfortu.

Tolik fakta; pocity musíte zažít na vlastní kůži.

Střecha nového Boxsteru vám snadno odkryje obzory. Je plně elektrická, otevře se nebo zavře během pouhých devíti sekund. Pohybovat s ní můžete do rychlosti 60 km/h.

Působivá dynamika v případě otevřené i zavřené střechy je synonymem ryziho a ničím nezřetězeného potěšení z jízdy. ■

Boxster: spotřeba paliva v l/100 km:
město 11,4/10,6* · mimo město 6,3/5,9* ·
kombinovaná 8,2/7,7*;
emise CO₂ v g/km: 192/180*
* Porsche Doppelkupplung (PDK)

Boxster S: spotřeba paliva v l/100 km:
město 12,2/11,2* · mimo město 6,9/6,2* ·
kombinovaná 8,8/8,0*;
emise CO₂ v g/km: 206/188*
* Porsche Doppelkupplung (PDK)

Užijte si svobody a zároveň mějte vše pod kontrolou.

Podvozky nových modelů Boxster jsou excelentně sladěné s výkony motorů. Jednotlivé díly zavěšení kol jsou vyrobené z hliníku. Tento lehký materiál pomáhá udržet hmotnost vozu a jeho neodpružených hmot na velmi nízké úrovni – pro nižší spotřebu paliva, zvýšený komfort a působivější obratnost.

Dynamické závěsy převodovky.

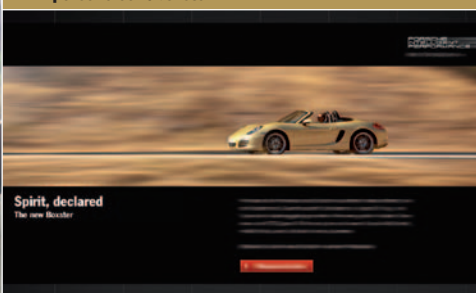
Dynamické závěsy převodovky jsou součástí na přání dodávaného balíčku Sport Chrono. Jsou navrženy s cílem zvýšit výkon i komfort. Jedná se o elektronicky řízený systém minimalizující oscilace a vibrace hnacího ústrojí a zejména motoru.

Při jízdě v zatáčce automobil následuje polohu volantu, avšak motoru se do zatočení kvůli setrvačnosti nechce. To znamená, že zadní část vozu je z tohoto důvodu tlačena ven ze zatáčky.

Dynamické závěsy převodovky tento efekt minimalizují. Ke své činnosti neustále monitorují úhel natočení volantu i příčné a podélné zrychlení. Podle podmínek jízdy a jízdního stylu mění aktivní závěsy převodovky svoji tuhost, a to prostřednictvím kapaliny měnící viskozitu v závislosti na elektrickém proudu.

Tuhost se upravuje podle aktuální jízdní situace. Pro řidiče je jejich činnost jasně patrná: větší trakci, stabilnějším chováním během dynamických změn zatížení a v rychlých zatáčkách. Spolu s funkcí Launch Control dynamické závěsy převodovky také zkracují čas potřebný ke zrychlení z místa. ■

Pro více informací o novém Boxsteru navštivte stránky:
www.porsche.com/boxster



První sportovní vůz mezi roadstery: Porsche představilo v roce 1993 na autosalonu v Detroitu koncept Boxster.

Pod heslem „Porsche přináší pokrokový koncept sportovního vozu“ představila značka Porsche v lednu roku 1993 koncepční vůz Boxster. První sériové provedení modelu Boxster (typ 986) vstoupilo na trh o tři roky později.

Stejně jako tomu bylo v 50. letech u modelů 550 Spyder a RS 60, také představený vůz zaujal svými dramatickými a uchvacujícími proporcemi. Osobitý výraz tohoto koncepčního vozu do značné míry určoval uprostřed uložený motor, který umožnil použít velmi dlouhý rozvor.

Dalším typickým prvkem vozu bylo uspořádání přístrojů – s otáčkoměrem umístěným, stejně jako vždy, uprostřed. V roce 1996 uvedlo Porsche na trh sériové provedení modelu Boxster, typ 986. Tento plnokrevný dvoumístný vůz s vodou chlazeným šestiválcem boxer o výkonu 204 koní navrhli inženýři společnosti Porsche v rekordně krátké době necelých tří a půl roku. Zcela bezkonkurenčně řešená plátěná střecha se otevřela a zavřela během pouhých 12 sekund. Ve stejném roce získal Boxster první cenu japonské agentury International Magnezum

Agency za použití hořčíku v konstrukci mechanismu skládací střechy.

Výsledkem bylo nízké těžiště typické pro sportovní vozy a současně také malý koeficient čelního odporu vzduchu – pouze 0,31. Boxster byl nezaměnitelně agilní a dynamický, vždyť z 0 na 100 km/h zrychlil během 6,9 s a dosáhl nejvyšší rychlosti 240 km/h. Navíc byl tento vůz vybaven moderním systémem čištění výfukových plynů s dvojicí katalyzátorů. ■



Nový přírůstek do rodiny. Porsche Lipsko expanduje.

V roce 2013 bude v Lipsku zahájena výroba nového modelu Macan. To je důvod, proč do tohoto výrobního závodu putovaly další investice ve výši 500 milionů eur. Jedná se o druhou expanzi výrobního závodu v Lipsku od roku 2002, kdy byl otevřen.

V roce 1999 Porsche rozhodlo o výstavbě továrny v Lipsku pro nový model Cayenne. Starosta Lipska, pan Burkhard Jung, při položení základního kamene druhé etapy výstavby továrny prohlásil, že právě tento výrobní závod vdechne celé této oblasti zcela

nový život. Od roku 2002 se v Lipsku vyrábí model Cayenne a od té doby zde postavily své závody i další společnosti. Nové investice v roce 2009 umožnily rozšíření výroby o model Panamera.

Nejnovější investice ve výši 500 milionů eur není pouze potvrzením schopností našich lipských kolegů, ale současně také významnou částkou pro ekonomiku tamního regionu. Nová výrobní plocha pro model Macan zabírá přibližně 17 hektarů a nabídne místo více než 1 000 novým zaměstnancům.

Po dostavbě se bude jednat o kompletní továrnu s hlavní montážní linkou a lakovnou.

A co víc, lipská továrna Porsche již nyní stanovuje nové ekologické standardy. Jedná se o jeden z nejúčinnějších automobilových výrobních závodů světa. Používá například vysoce účinný systém recirkulace vzduchu, stejně tak jako nejmodernější technologie v lakovně, které jsou zárukou velmi ekonomického využívání energií. ■

Pro více informací o Porsche Lipsko navštivte stránky:
www.porsche-leipzig.com

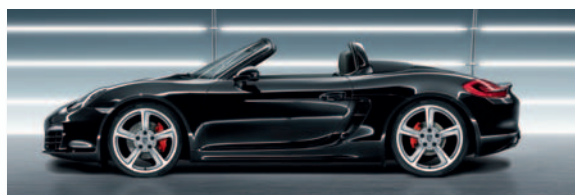


Soustředte se na jaro.

Kola a pneumatiky od Porsche Tequipment.



Leskle černá kola Carrera S s průměrem 20 palců a letními pneumatikami dodají vašemu vozu ještě více vzrušujícího šarmu. Obsahují středy s barevným logem Porsche.



Jednodílná kola jsou navržena s důrazem na nízkou hmotnost a dramatický vzhled s opticky zvětšeným průměrem. 20palcová kola SportTechno se vyznačují jednoduchým designem, díky němuž se snadno čistí.



Litá 21palcová kola Cayenne SportEdition s dvojitými paprsky dodávají automobilu dramatický a atletický vzhled. Velká styčná plocha přináší nadstandardní přilnavost, a tím i zvýšenou dynamiku.



Tento set kol a pneumatik působí nesmírně dynamicky. Elegantní design těchto dvoubarevných kovaných kol je ukázkou dokonalé individuality.

Není těžké porozumět, proč se řidiči Porsche těší na příchod jara. Dny se prodlužují, vzduch je teplejší a silnice jsou sušší – ideální podmínky pro jízdu plnou adrenalinu.

Porsche Tequipment nabízí ucelenou řadu produktů speciálně navržených pro dynamickou jízdu v teplém počasí. Tyto doplňky připraví váš vůz opticky i funkčně na přicházející sezónu. Pro Boxster, Cayman, 911 až po Panameru a Cayenne:

pro všechny modely jsme v rámci Porsche Tequipment vyvinuli speciální příslušenství, které je otestováno a navrženo se stejnou filozofií, s níž vznikly v hlavách našich inženýrů i vaše vozy. ■

Pro více informací o Porsche Tequipment navštivte stránky:
www.porsche.com/tequipment



A nakonec: Porsche s dvojicí plynových pedálů. Nové Porsche Bike RS a Porsche Bike S.



[1]

Porsche – jméno, které je synonymem nekompromisně sportovních výkonů. Nyní můžete zažít vzrušující dynamiku a potěšení z jízdy, jež jsou tradičně s touto značkou spojeny, také na dvou kolech: a to s novým Porsche Bike RS či Porsche Bike S. Design kol vyjadřuje dynamickou progresi, zatímco barvy podtrhují nezaměnitelnou agilitu. Městské kolo? Univerzální kolo? Ne tak docela. Stejně jako naše automobily, i tato kola boří konvenční zvyklosti.

[1] Porsche Bike RS* Lehký a dokonale zpracovaný karbonový rám. Z karbonu jsou vyrobeny také řídítka, představec i sedlovka. Špičkovou dynamiku umožňuje 20 rychlostní vybavení Shimano XTR i hydraulické kotoučové brzdy (Magura). 29palcová kola (Crank Brothers) a pneumatiky s nízkým valivým odporem zajišťují velmi tichou jízdu a špičkovou akceleraci. Hmotnost: přibližně 9 kg. Velikosti: S, M, L. Cena: 163 550 Kč vč. DPH



[2]

[2] Porsche Bike S* Kvalitní rám z hliníku 7005, který je formován tlakem vody. Pevné vidlice z karbonu. 11 rychlostní převody Shimano Alfine umístěné v náboji. Převod řemenem. Hydraulické kotoučové brzdy (Magura). 29palcová kola (DT Swiss) s hladkými pneumatikami. Hmotnost: přibližně 11 kg. Velikosti: S, M, L. Cena: 91 480 Kč vč. DPH

Pro zajištění potřebné bezpečnosti přicházejí obě kola se zabezpečením proti krádeži CODE-No.com. Na tomto internetovém portálu si majitelé z celého světa zaregistrují unikátní kód svého kola, který je umístěn na jeho rámu. Tento systém předchází krádežím tím, že výrazně ztěžuje prodej kradeného kola. Každý zákazník si může na portálu kdykoliv ověřit, zda není kolo s daným kódem registrováno jako odcizené. ■

* Z důvodu designu a vybavení nejsou jízdní kola Porsche způsobilá pro provoz na veřejných komunikacích. Pro použití na veřejných komunikacích je třeba je vybavit odpovídajícími doplňky. V tomto případě dbejte všech platných předpisů.



Města střední a východní Evropy. Praha – srdce Evropy.

Česká republika je vnitrozemský stát nacházející se ve střední Evropě s více než deseti milióny obyvatel. Její území zaujímají historické Čechy, Morava a část Slezska. Hlavním městem je Praha, kde žije 1,3 miliónu obyvatel. Je sídlem prezidenta, parlamentu a vlády. Praha je kulturní centrum se starodávnými budovami a četnými historickými památkami, jakými jsou Pražský hrad, Karlův most či Staré Město. Moderní architekturu reprezentuje například světoznámý Tančící dům.

Porsche Centrum Praha bylo založeno v roce 2009. Je to jedno z největších a nejmodernějších center Porsche ve střední a východní Evropě. S rozlohou cca 2 000 m² představuje nejvyšší kvalitu prodeje a servisu pro širokou škálu

spokojených zákazníků. Jedná se o unikátní místo pro pořádání akcí, setkávání klientů a médií. Porsche Centrum Praha sídlí v ulici Liberecká 12, Praha 8.



Jedinečným návštěvním místem je pětihvězdičkový hotel a zámek Mcely, nacházející se hodinu jízdy od centra historické Prahy. Nabízí širokou škálu relaxačních aktivit, např. lázně, romantické víkendy, rodinné oslavy, konference nebo jen obědy či večeře, to vše s nádechem aristokratické tradice. Toto místo je stálým venkovským sídlem několika významných evropských šlechtických rodin, tou poslední byla knížecí rodina Thurn-Taxisů.

Zámek Mcely nabízí ubytování ve 23 originálních pokojích a apartmánech. Tamní restaurace Piano Nobile byla podle ankety Grand Restaurant zařazena mezi deset nejlepších českých restaurací pro roky 2011 a 2012. Zámek Mcely též nabízí svou vlastní přírodní a organickou kosmetiku značky „Mcely Bouquet“. Hosté si zde mohou koupit neobvyklé dárkové certifikáty či produkty z kolekce zámku Mcely. ■



SNOW & ICE – Porsche Central and Eastern Europe v Ivalo (Finsko).

Saariselkä ve Finsku leží 300 kilometrů za polárním kruhem v místě, kde teploty klesají až k minus čtyřiceti stupňům Celsia. Je to také jedno z nejvíce nehostinných míst, které si dokážete představit...

... všechny myšlenky na nehostinnost ale vezmou za své v okamžiku, kdy se ocitnete na zamrzlém jezeře za volantem nového Porsche 911 Carrera S a budete si užívat řízených smyků a obratnosti na ledové dráze.

Téměř 200 hostů ze střední a východní Evropy se zúčastnilo exkluzivního programu, který organizovalo Porsche Central and Eastern Europe (PCEE) ve spolupráci s Porsche Travel Club.

První den

Po příjezdu do městečka Saariselkä zástupci PCEE všechny hosty uvítali a pozvali je na tradiční laponskou večeři. Následně mohli všichni hosté využít saunu v jejich vlastním pokoji. Někteří však vyčkali, protože chtěli zablédnout a následně i vyfotit polární záři.

Ježdění

Okamžitě po krátkém brífinku, který pronesli certifikovaní instruktoři Porsche, se všichni odebrali na Pajasjärvi – 7,5 kilometru dlouhé jezero obklopené laponskými lesy, které pro zimní výcvik používá výhradně Porsche. ►

GPS Saariselkä:
68° 37' 24.3" N
27° 17' 50.0" E

**GPS zamrzlého jezera
(Pajasjärvi):**
68° 25' 10.6" N
27° 24' 36.4" E





Vozidla Porsche, která byla k dispozici

Model	Motor	Umístění motoru	Poháněná kola
Boxster Spyder	3,4 l boxer (320 k)	Uprostřed	Zadní
Nová 911 Carrera S	3,8 l boxer (400 k)	Vzadu	Zadní
911 Carrera 4S	3,8 l boxer (385 k)	Vzadu	Všechna
911 Turbo	3,8 l boxer (500 k)	Vzadu	Všechna
Panamera 4	3,6 l V6 (300 k)	Vpředu	Všechna
Panamera 4S	4,8 l V8 (400 k)	Vpředu	Všechna

Hosté se rozdělili na skupiny, které se postupně zúčastnily jízdy s každým modelem. V řadě za instruktorem se všichni vydali na jezero. Na zledovatělém povrchu se řidiči učili lépe vnímat automobil a ovládat jej na různých typech okruhů a tratí.

Již po absolvování prvních kol a adaptaci na tyto speciální podmínky se na tvářích všech zúčastněných objevoval široký úsměv, vyvolaný balancováním na hraně přilnavosti a smyku. Po třech hodinách intenzivního ježdění nastal čas na oběd v typickém finském srubu. Současně to byla první možnost vzájemného sdělování dojmů z jízdy s pneumatikami vybavenými hroty. Instruktoři následně v sekci obratnosti každého jednotlivě učili fyzikální pozadí jízdy na ledu v praxi – cílem bylo zajet dokonalé kolo ve smyku na kruhové ploše v Porsche 911 Turbo.

Na konci dne plného intenzivního ježdění, během stylové večeře v typickém laponském stanu, byly vyhlášeny výsledky v soutěži o nejlepší řidiče dne.

Den odjezdu

I poslední den byl plný dobrodružství. Bylo totiž možné poznávat laponskou přírodu buď za psím spřežením nebo za říditky sněžného skútru. Ať už hosté zvolili jakoukoliv z těchto možností, objevování místní divočiny pro ně bylo obrovskou zábavou. Současně již přemýšleli, jak se na tato jedinečná místa vrátit. ■



**Osoba, kterou voláte,
je dočasně nedostupná.**

**Nový Boxster S.
Dostupný od května 2012
ve vašem Porsche Centru.**



PORSCHE

Porsche Centrum Praha

Liberecká 12
182 00 Praha 8
Tel.: +420 286 007 911
www.porsche.cz